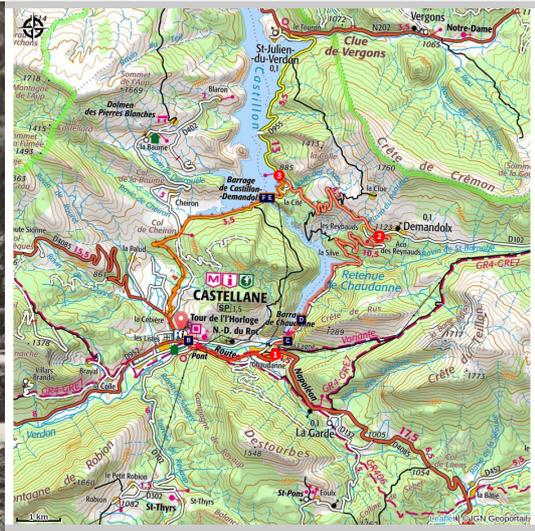


## CASTELLANE - Le tour des lacs

Castellane



Barrage de Castillon (DP)



*Un circuit panoramique vous élevant  
au-dessus du Verdon et ses lacs aux  
eaux émeraudes, niché au cœur des  
montagnes du Moyen-Verdon.*

Rouler pour prendre de l'altitude et mieux embrasser du regard ce que le Parc naturel régional du Verdon et le Moyen Verdon ont à nous offrir. Le relief impose un effort certain mais offre également une récompense méritée au sommet, ne laissant personne indifférent.

### Infos pratiques

Pratique : Vélo

Durée : 2 h

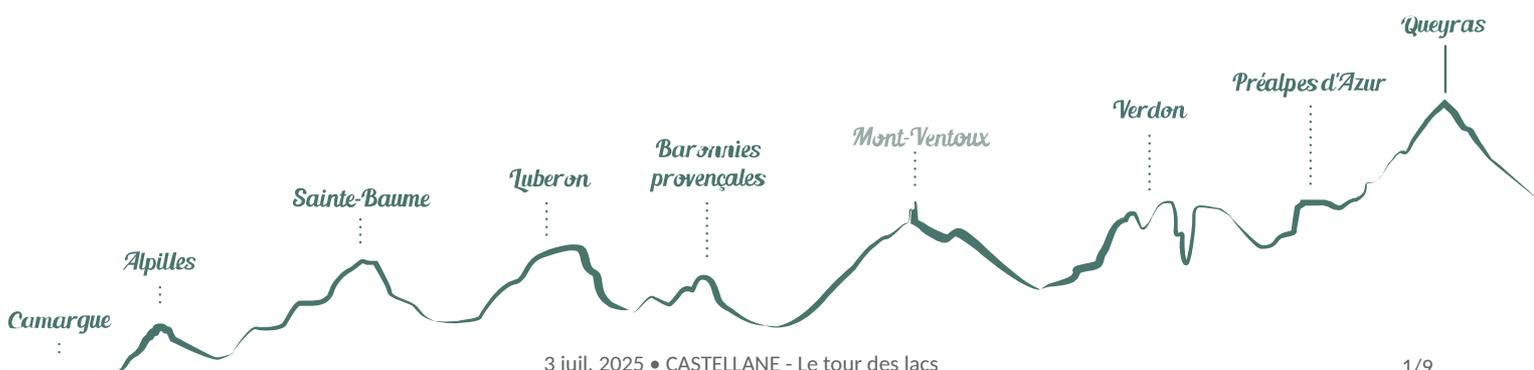
Longueur : 23.5 km

Dénivelé positif : 650 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle

Thèmes : Eaux et rivières, Patrimoine  
et histoire, Savoir-faire



# Itinéraire

Départ : Office de tourisme Castellane

Arrivée : Office de tourisme Castellane

Balisage :  Vélo

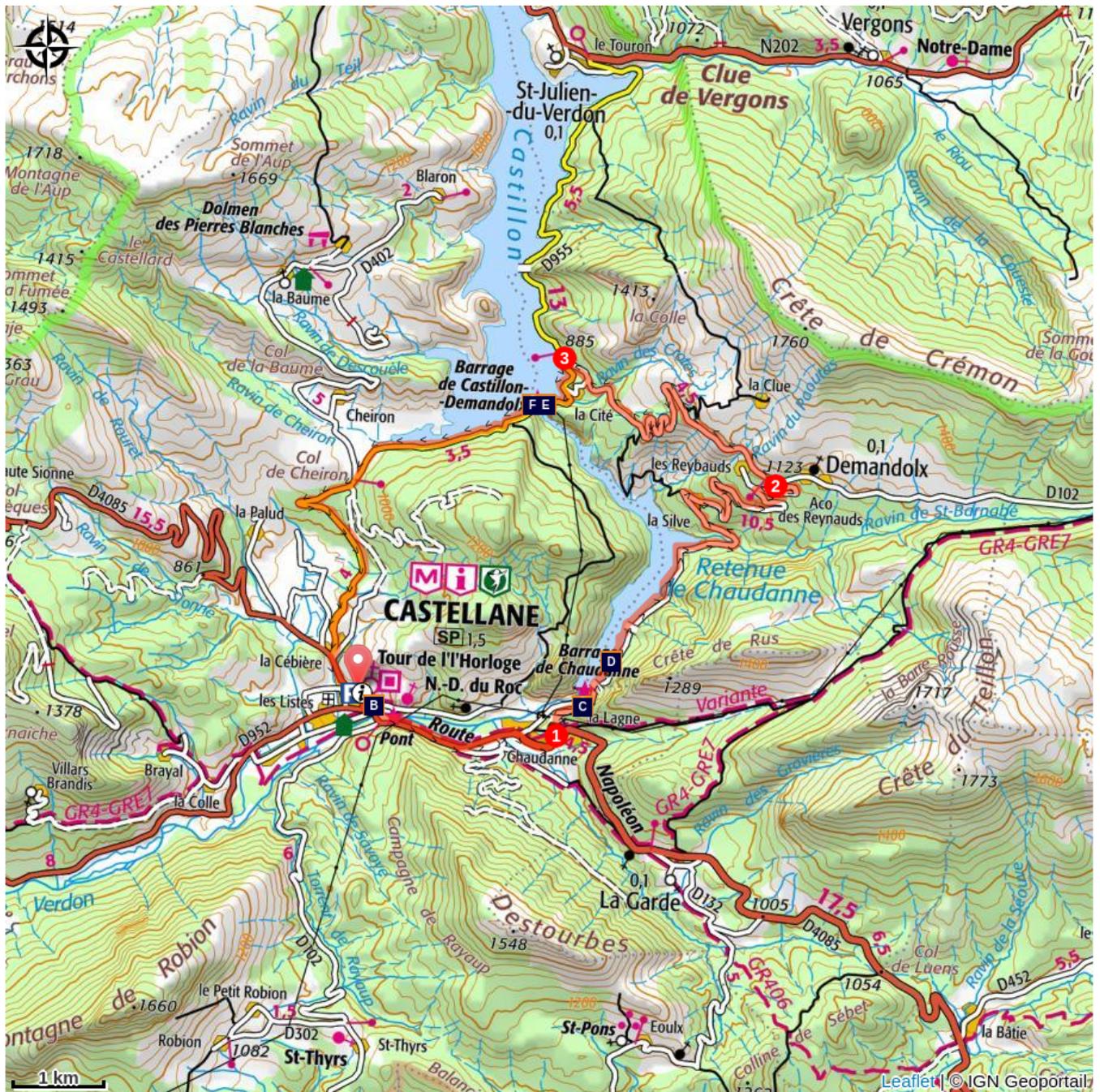
De l'office de tourisme de Castellane, rejoindre la place centrale et virer à gauche au rond-point, en direction de La Garde (D4085). Franchir le pont enjambant le Verdon et continuer tout droit sur cette route départementale D4085 pendant 2,5km (prudence, route fréquentée).

**1** - Au hameau de Chaudanne, s'engager sur la D102 en direction de Soleilhas et Demandolx (prudence lors de la traversée du carrefour). Longer le lac de Chaudanne et grimper sur plusieurs kilomètres cette route sinueuse et panoramique jusqu'à l'intersection entre la voie C2 et la RD102. Possibilité d'effectuer un aller-retour jusqu'au village de Demandolx (à 600m).

**2** - A l'intersection entre la C2 et la RD102, prendre à gauche en direction de Saint-Julien du Verdon. Ne pas louper le point de vue depuis la Croix de La Mission, située à mi-parcours de cet itinéraire. Continuer sur cette route et descendre jusqu'à la fin de la route, en bordure des rives du lac de Castillon.

**3** - Tourner à gauche sur la D955, en direction de Castellane. Traverser le barrage EDF de Castillon et longer les rives du lac jusqu'à l'entrée de la base nautique du Cheiron. Continuer sur la D955 jusqu'à Castellane. Traverser le rond-point et suivre la direction de Castellane pour rejoindre l'office de tourisme.

# Sur votre chemin...



-  Boni le Dandy (A)
-  Ici on fait barrage (C)
-  Un barrage efficace (E)

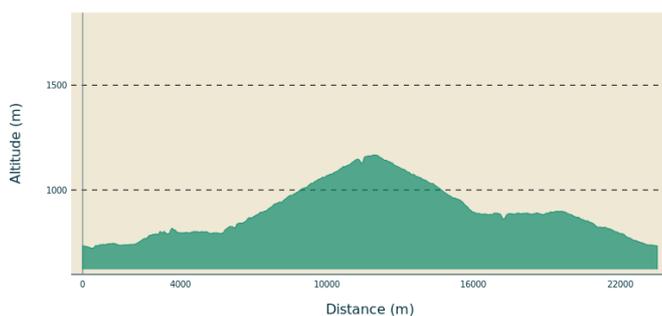
-  L'église Saint-Victor (B)
-  La retenue de Chaudanne (D)
-  Un barrage un peu Allemand (F)

# Toutes les infos pratiques

## **Recommandations**

Respecter le code de la route sur les voies ouvertes à la circulation publique. Secteur touristique, les routes peuvent être fréquentées par de nombreux automobilistes l'été. De ce fait, mais également en raison des fortes chaleurs, nous vous recommandons vivement les périodes de mars à juin et septembre à mi-novembre. Le circuit est ponctué de plusieurs descentes raides. Il est impératif de bien maîtriser sa vitesse. Assurez-vous que vous disposez de tous les accessoires indispensables à une bonne randonnée : casques, nécessaire de dépannage, pompe, antivol, cartes, crème solaire.

## **Profil altimétrique**



Altitude min 722 m  
Altitude max 1167 m

## **Parking conseillé**

Parking Saint-Michel (gratuit)

## **Source**



Vélo Loisir Provence

## Lieux de renseignements

Maison du Parc naturel régional du Verdon -  
Domaine de Valx



Domaine de Valx, 04360 Moustiers-Sainte-Marie

[info@parcduverdon.fr](mailto:info@parcduverdon.fr)

Tel : +33 (0)4 92 74 68 00

<http://www.parcduverdon.fr/>

OT Castellane

Rue Nationale , 04120 Castellane

[office@castellane.org](mailto:office@castellane.org)

Tel : +33 (0)4 92 83 61 14

<http://www.castellane-verdontourisme.com/>

# Sur votre chemin...

---



## Boni le Dandy (A)

La famille de Castellane compte parmi les plus importantes des plus anciennes familles de Provence. De nombreux représentants de cette famille porte le prénom de Boniface. Le plus célèbre d'entre eux, dit affectueusement Boni (1867-1932) fut élu plusieurs fois député du département, alors les Basses-Alpes. Ses largesses, sont célèbres dans toute la région. A Paris, où il résidait la majeure partie de son temps, son train de vie était fastueux et les fêtes de ce " dandy ", très renommées.

Crédit photo : DR

---



## L'église Saint-Victor (B)

Cette église a été érigée sur un terrain ayant appartenu à l'abbaye Saint-Victor de Marseille. Elle a été construite entre le XIIe et le XVIIIe s. et classée Monument historique en 1944. L'église Saint-Victor est de style roman tardif, à l'articulation des arts roman et gothique. Elle est constituée côté sud d'une nef et d'une abside en hémicycle datant du XIIIe siècle. Un clocher y fut adjoint au XVe siècle (1455), la partie supérieure ayant été rajoutée au XIXe s.

Crédit photo : DR

---



## Ici on fait barrage (C)

Le barrage de Chaudanne construit en 1952 d'une longueur de 95 mètres et haut de 57 mètres érigé sur le Verdon dans les Alpes-de-Haute-Provence est une infrastructure majeure. Il régule le débit de la rivière, alimente en électricité la région et crée un lac artificiel. Outre sa fonction hydroélectrique, il offre un panorama spectaculaire

Crédit photo : ©Stefano Blanc - PNR Verdon

---



## La retenue de Chaudanne (D)

Outre sa fonction hydroélectrique, le barrage de Chaudanne avec sa retenue offre un panorama spectaculaire, intégrant harmonieusement la nature alpine à l'ingénierie humaine avec son volume d'eau de 16 000 milliers de m<sup>3</sup> sur une surface de 65 hectares

Crédit photo : ©Stefano Blanc - PNR Verdon

---



## Un barrage efficace (E)

La retenue du barrage de Castillon-Demandolx forme un lac de 150 millions de mètres cubes situé dans le resserrement naturel de la colline du Cheiron. Le barrage, implanté sur de la roche calcaire, fait 95 m de haut et 200 m de large en crête, avec un débit d'évacuation des crues de 1 200 m<sup>3</sup>/s et un débit de vidange de 500 m<sup>3</sup>/s. La centrale électrique peut produire annuellement une énergie de 80 GWh, ce qui correspond à une puissance moyenne annuelle de 9 MW

Crédit photo : ©Stefano Blanc - PNR Verdon



## Un barrage un peu Allemand (F)

La Société hydroélectrique du Verdon (SHEV) obtient la concession pour le barrage de Castillon en 1928, grâce aux réparations de l'Allemagne après la Grande Guerre. Environ 1 200 ouvriers, majoritairement allemands, commencent la construction en 1929. Un incendie touche la partie édifiée du barrage en 1936, mais le chantier reprend en 1945 avec 2 200 ouvriers, dont 800 prisonniers allemands. Malgré des sabotages en 1947, le barrage est achevé et mis en service l'année suivante.

Crédit photo : DP



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

Avec le soutien de



Avec l'aide technique de :

- Vélo Loisir Provence