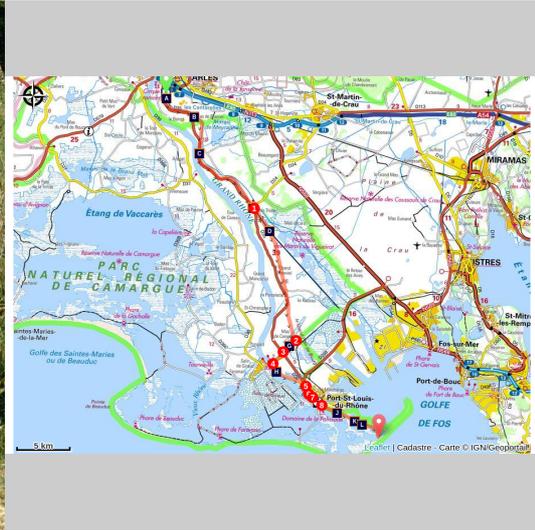


ARLES - Le long de la ViaRhôna à vélo

Arles



Cycliste empruntant la ViaRhôna (©Capucine Ser - PNR Camargue)

Parcourez à vélo le dernier tronçon de la ViaRhôna, le long du fleuve Rhône, entre Arles et la mer Méditerranée.

D'Arles à la plage Napoléon, en passant par Port-Saint-Louis, ce parcours le long du Rhône offre un joli panorama de la Camargue. Un itinéraire complet et ponctué de rizières, de salines, de sites patrimoniaux et naturels à l'image de l'espace naturel protégé des Marais du Vigueirat, le hameau de Mas Thibert mais aussi la Tour Saint-Louis. Une succession de points d'intérêts et une randonnée riche en découvertes !

Infos pratiques

Pratique : Vélo

Durée : 2 h 30

Longueur : 55.0 km

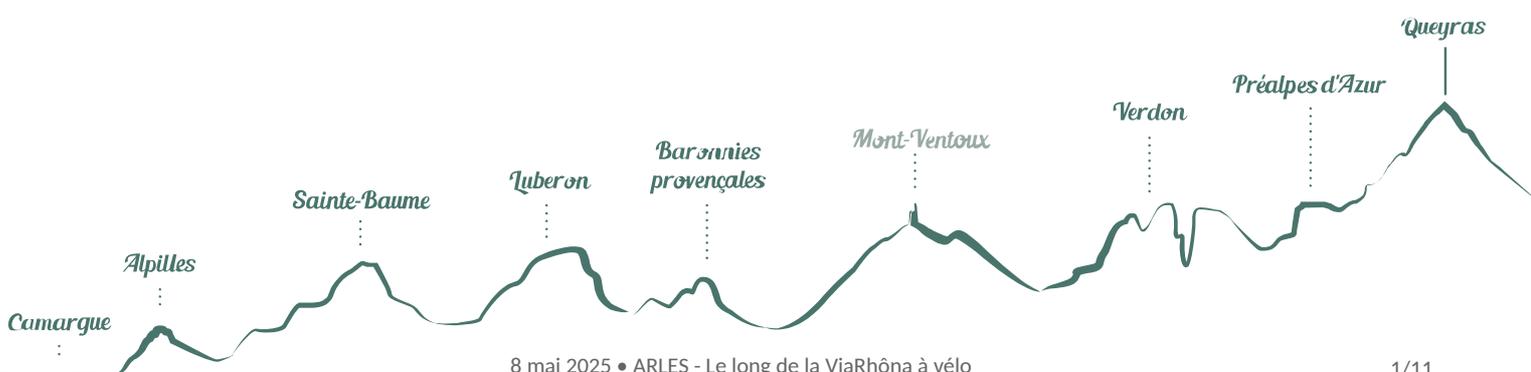
Dénivelé positif : 26 m

Difficulté : Facile

Type : Traversée

Thèmes : Eaux et rivières, Patrimoine et histoire, Point de vue

Accessibilité : VTC



Itinéraire

Départ : Pont Van Gogh, Arles

Arrivée : Plage Napoléon, Port-Saint-Louis-du-Rhône

Balisage :  Vélo  Véloroute

Depuis le pont Van Gogh, s'orienter vers la voie cyclable en direction de Port-Saint-Louis et de Mas-Thibert. Longer le canal d'Arles à Bouc. Cet itinéraire est une ancienne voie de chemin de fer réhabilitée.

1- A Mas-Thibert, continuer tout droit et suivre le panneau "ViaRhôna".

VARIANTE : A Mas-Thibert, se diriger à gauche, traverser le pont puis s'orienter de suite à droite en direction des Marais du Vigueirat. Poursuivre sur la piste cyclable. Aux Marais du Vigueirat, revenir au village de Mas-Thibert. Retraverser le pont et se diriger à gauche. Suivre la ViaRhôna.

2- Au niveau des éoliennes, poursuivre à droite et continuer jusqu'à la D35.

3- A l'intersection, s'engager à gauche puis bifurquer à droite en direction de Salin-de-Giraud.

4- Au niveau de l'embarcation du bac de Barcarin, emprunter le pied de digue à gauche. Suivre ce chemin sur 4 km en longeant le domaine du Bois François.

5- A l'arrivée à Port-Saint-Louis-du-Rhône, passer la barrière puis emprunter le chemin sur la droite. Suivre les indications "Parcours santé" du Bois François qui longe les bords du Rhône. Suivre le chemin principal.

6- A la patte d'oie, emprunter le sentier qui part à droite.

7- Arrivé sur le port Abri du Rhône, longer les bords du Rhône (espaces de pique-nique) jusqu'à la Tour Saint-Louis (Office de tourisme).

8- Emprunter le chemin à droite après l'Office de tourisme. Traverser le pont-écluse (pont bleu) et se diriger vers la première rue à droite en direction de la plage Napoléon. Poursuivre l'avenue Anatole France qui longe le Rhône, puis continuer tout droit sur la route de la plage Napoléon sur 6,5 km jusqu'à la plage.

Sur votre chemin...



-  La ViaRhôna du Léman à la Méditerranée (A)
-  Le Grand-Rhône (C)
-  Le village de Mas-Thibert (E)
-  Les éoliennes (G)
-  La Tour Saint-Louis (I)
-  Le golfe industriel de Fos-sur-Mer (K)

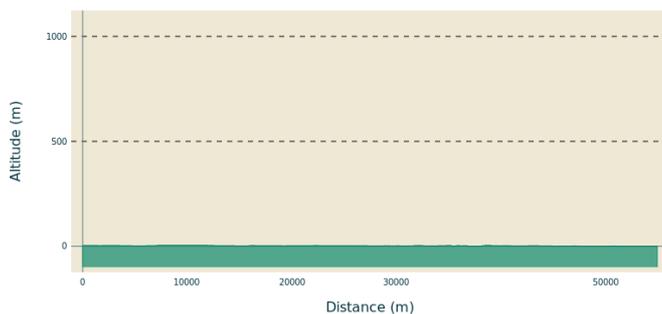
-  Le canal du Vigueirat du Rhône à la Méditerranée (B)
-  Les Marais du Vigueirat (D)
-  L'église Saint-Honorat de Mas-Thibert (F)
-  La ripisylve (H)
-  Les anciens chantiers navals (J)
-  Les theys de l'embouchure du Rhône (L)

Toutes les infos pratiques

⚠️ Recommandations

- Itinéraire conseillé pour vélo de ville ou VTC.
- En cas de pluie, le parcours de santé à l'entrée de Port-Saint-Louis peut être impraticable. A pied, rester sur la digue (accès interdit aux 2 roues par la SYMADREM). A vélo, passer par la ville via l'avenue Gabriel Péri et la rue Jules Guesde pour retrouver la piste cyclable au Port Abri du Rhône.
- Il est possible de ne faire qu'une partie de la ViaRhôna (ex : Arles-Marais du Vigueirat).
- En été, les espaces naturels sont plus exposés aux risques d'incendie, et leur accès peut être réglementé par arrêté préfectoral du 1er juin au 30 septembre. Je me renseigne avant de partir sur les [conditions et réglementations d'accès aux massifs forestiers](#).

Profil altimétrique



Altitude min 0 m
Altitude max 5 m

Accès routier

Dos à l'Office de tourisme, prendre le boulevard des Lices puis l'avenue Sadi Carnot. Au rond-point, deuxième sortie sur l'avenue de Bachaga Boualem. A gauche rue Philippe Lebon, puis à droite rue Gaspard Monge.

Parking conseillé

Parking du Pont Van Gogh, Arles

Lieux de renseignements

Musée de la camargue



Mas du pont de rousty, 13200 Arles

info@parc-camargue.fr

Tel : +33 (0)4 90 97 10 40

<http://www.parc-camargue.fr/>

OT Arles

9 Boulevard des Lices, 13200 Arles

ot-arles@arlestourisme.com

Tel : +33 (0)4 90 18 41 20

<http://www.arlestourisme.com/fr/>

OT Port-Saint-Louis-du-Rhône

Tour Saint Louis - Quai Bonnardel, 13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône

contact@portsaintlouis-tourisme.fr

Tel : 04 42 86 01 21

<http://www.portsaintlouis-tourisme.fr/>

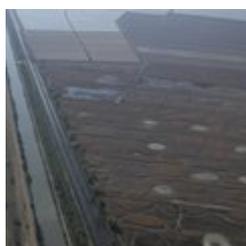
Sur votre chemin...



La ViaRhôna du Léman à la Méditerranée (A)

La ViaRhôna (Eurovélo 17) est une véloroute voie verte de 815 km qui relie le lac Léman aux plages de Méditerranée. Au fil du Rhône, l'itinéraire conduit des montagnes alpines aux plages de Camargue en traversant les vignobles des Côtes du Rhône et ceux de la Provence méridionale. Il est possible de ne faire qu'une partie de la ViaRhôna (Arles-Marais du Vigueirat). Un tronçon entre Mas-Thibert et Port-Saint-Louis a été aménagé pour rejoindre l'embouchure du Rhône au niveau de la plage Napoléon.

Crédit photo : ©Jean-Pierre Boeuf - Office de tourisme Arles



Le canal du Vigueirat du Rhône à la Méditerranée (B)

Ce canal a été construit entre 1642 et 1647 dans le but d'assainir la Vigueirie (une plaine agricole entre la Montagnette et les Alpilles) en évacuant les eaux de vidange jusqu'à la mer. Le Canal du Vigueirat, qui prend naissance sur la commune de Tarascon, s'étend sur 46 km. Il est en partie classé dans la Réserve naturelle nationale des Marais du Vigueirat. Son exutoire se situe dans le Canal d'Arles à Bouc. Il est automatisé depuis 1996 et géré par le Grand Port Maritime de Marseille.

Crédit photo : ©Opus Species - PNR Camargue



Le Grand-Rhône (C)

Formé il y a plus de 5000 ans, le fleuve Rhône n'a cessé de se transformer, et les fortes crues de 1711 ont créé son lit actuel. Avec un débit à l'embouchure de 1700 m³/s, il est le plus puissant de France. Il encadre de ses deux bras la Camargue : le Grand-Rhône, presque rectiligne, se sépare du Petit-Rhône au nord de la ville d'Arles. Ce fleuve garde un rôle écologique important puisqu'il représente un habitat pour de nombreuses espèces animales, dont la Cistude d'Europe, le castor et la loutre.

Crédit photo : ©PNR Camargue



Les Marais du Vigueirat (D)

Les Marais du Vigueirat constituent l'un des plus vastes territoires (958 ha) acquis par le Conservatoire du littoral en région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Ce domaine est une mosaïque de milieux naturels humides caractéristiques de la Camargue, et offre une grande diversité en matière de flore (plus de 400 espèces végétales) et de faune (plus de 270 espèces d'oiseaux). Les marais sont composés de milieux naturels typiques des écosystèmes du delta du Rhône : sansouires, étangs, scirpaies et roselières.

Crédit photo : ©PNR Camargue



Le village de Mas-Thibert (E)

Mas-Thibert a intégré le Parc naturel régional de Camargue en 2011. Dans les années 1960, une communauté de harkis s'est installée dans le village, constituant aujourd'hui l'une des plus importantes communautés de harkis de France. Le village est la seule halte cycliste de la ViaRhôna entre Arles et Port-Saint-Louis. La présence des Marais du Vigueirat, site naturel protégé appartenant au Conservatoire du littoral, à proximité du village permet aux visiteurs de découvrir le patrimoine naturel local.

Crédit photo : ©Muriel Cervilla - PNR Camargue



L'église Saint-Honorat de Mas-Thibert (F)

L'église de Mas-Thibert fut consacrée en 1857 sous le vocable de Saint-Honorat. Avant cette implantation, l'église de Mas-Thibert changea trois fois de place. Celle que nous voyons aujourd'hui fut construite à la fin du XIXe s. et consacrée en 1900. Encore utilisée aujourd'hui, elle abrite de nombreuses statues et reliques remarquables. On y a découvert, en 1995, un Christ en bois du XIVe s., conservé désormais au musée Réattu d'Arles.

Crédit photo : ©PNR Camargue



Les éoliennes (G)

Composé de 25 éoliennes installées en ligne le long de la berge du canal de navigation du Rhône au port de Fos-sur-Mer, ce parc éolien est le premier construit en région Provence-Alpes-Côte d'Azur (2002-2008). L'ensemble de l'aménagement, d'une puissance de 21,25 MW, produit 52 millions de kW/h par an, soit la consommation de plus de 21 000 foyers (63 000 personnes). La commune de Port-Saint-Louis, initiatrice du projet, contribue à la production d'énergie verte et lutte contre l'effet de serre.

Crédit photo : ©Marjorie Mercier - PNR Camargue



La ripisylve (H)

Les milieux camarguais sont fortement marqués par le sel, et seuls les bords du fleuve et ses bourrelets alluviaux échappent à cette influence en développant une végétation plus dense. Cette forêt de protection, nommée ripisylve, regroupe peupliers blancs, frênes et ormes. Les bords du fleuve sont colonisés par des amorphes, roseaux et iris des marais. Peu pénétrable, les ripisylves abritent des espèces d'oiseaux ou de mammifères qui y trouvent refuge : castor, chauve-souris, héron, etc.

Crédit photo : ©Opus Species - PNR Camargue



La Tour Saint-Louis (I)

Cette tour quadrangulaire de 15 m de haut a été construite avec le calcaire blanc des carrières de Beaucaire ou de Fontvieille qui arrivait par bateau. Edifiée en 1737 sur les berges du Rhône, elle servait de phare, de poste de douane et de protection contre les pillards. Elle abrite aujourd'hui l'Office de tourisme et la plus grande collection d'oiseaux empaillés de Camargue. Du haut de la Tour, vue imprenable à 360° sur l'embouchure du Rhône, le canal Saint-Louis, la ville et les marais salants.

Crédit photo : ©Chloé Scannapiéco - PNR Camargue



Les anciens chantiers navals (J)

La ville de Port-Saint-Louis-du-Rhône est née au début du siècle autour de l'activité portuaire. Située à la fois à l'embouchure du Rhône et dans le bassin industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer, la ville offre six ports ouverts sur la mer et sur le Rhône : le port de Plaisance, Napoléon, Navy Service, de Plaisance de Carteau, de Plaisance d'Olga et Abri du Rhône "Antoine Jover". Les anciens chantiers navals accueillent aujourd'hui des entreprises spécialisées dans le nautisme et la plaisance.

Crédit photo : ©Juliette Pimpier - PNR Camargue



Le golfe industriel de Fos-sur-Mer (K)

La zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer est un vaste espace intégré dans la mondialisation de l'économie par les échanges maritimes qui s'y réalisent. La fonction portuaire et ses dérivés (plateformes logistiques, industrie sidérurgique, chimique et pétrochimique) y sont déterminants, et le port maritime de Marseille en est l'acteur principal. La construction de la ZIP de Fos à la fin des années 1960 a été l'une des plus ambitieuses opérations d'aménagement du territoire menées par l'Etat.

Crédit photo : ©Chloé Scannapiéco - PNR Camargue



Les theys de l'embouchure du Rhône (L)

Un they est une formation sableuse modelée par la mer et le fleuve. Autour de Port-Saint-Louis-du-Rhône, les theys se sont peu à peu reliés entre eux. Ils portent le nom de navires ou de capitaines. Le They du Mazet, acquis par le Conservatoire du littoral dès 1980, constitue une zone d'alimentation, de repos et de reproduction pour de nombreux oiseaux, et une flore abondante et originale. Le they de la Gracieuse marque l'entrée de l'anse de Carteau, et celui de Roustan mène à la plage Napoléon.

Crédit photo : ©Opus Species - PNR Camargue



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

