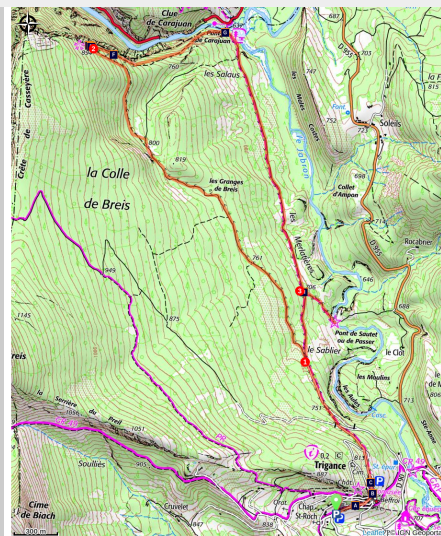


TRIGANCE - Le belvédère des vautours

Trigance



Belvédère des vautours (©Stefano Blanc - PNR Verdon)

Depuis le belvédère allez admirer le vol des vautours fauves dans les gorges du Verdon, leur terrain de prédilection.

Découvrir le charme d'un village de haute Provence Trigance qui domine la vallée du Jabron, c'est découvrir ses richesses architecturales dominées par son château, les ponts de Carajuan et de Sautet.

Infos pratiques

Pratique : À pied

Durée : 3 h

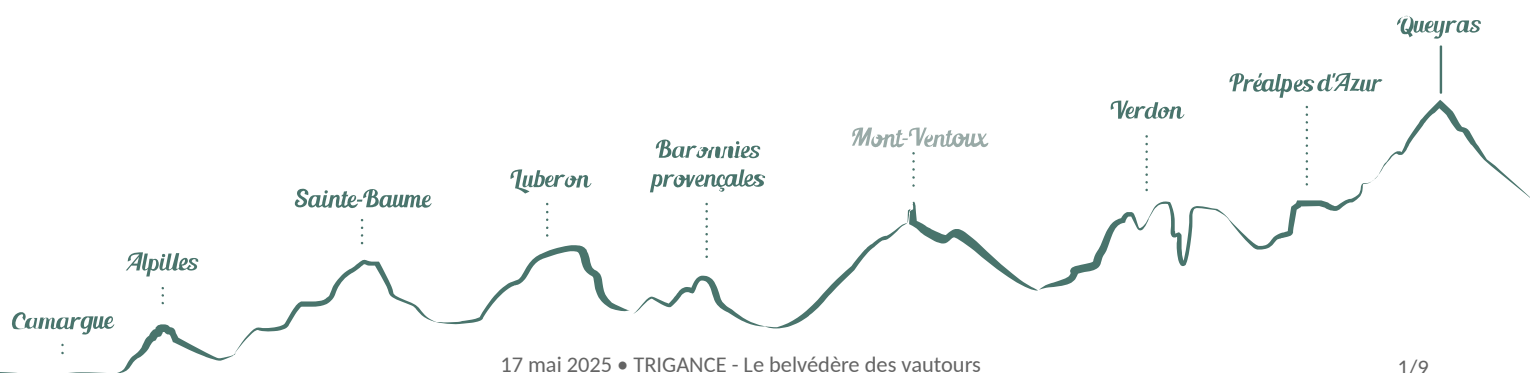
Longueur : 10.1 km

Dénivelé positif : 356 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle


Thèmes : Faune, Patrimoine et histoire,
Point de vue



Itinéraire

Départ : Parking à l'entrée de Trigance

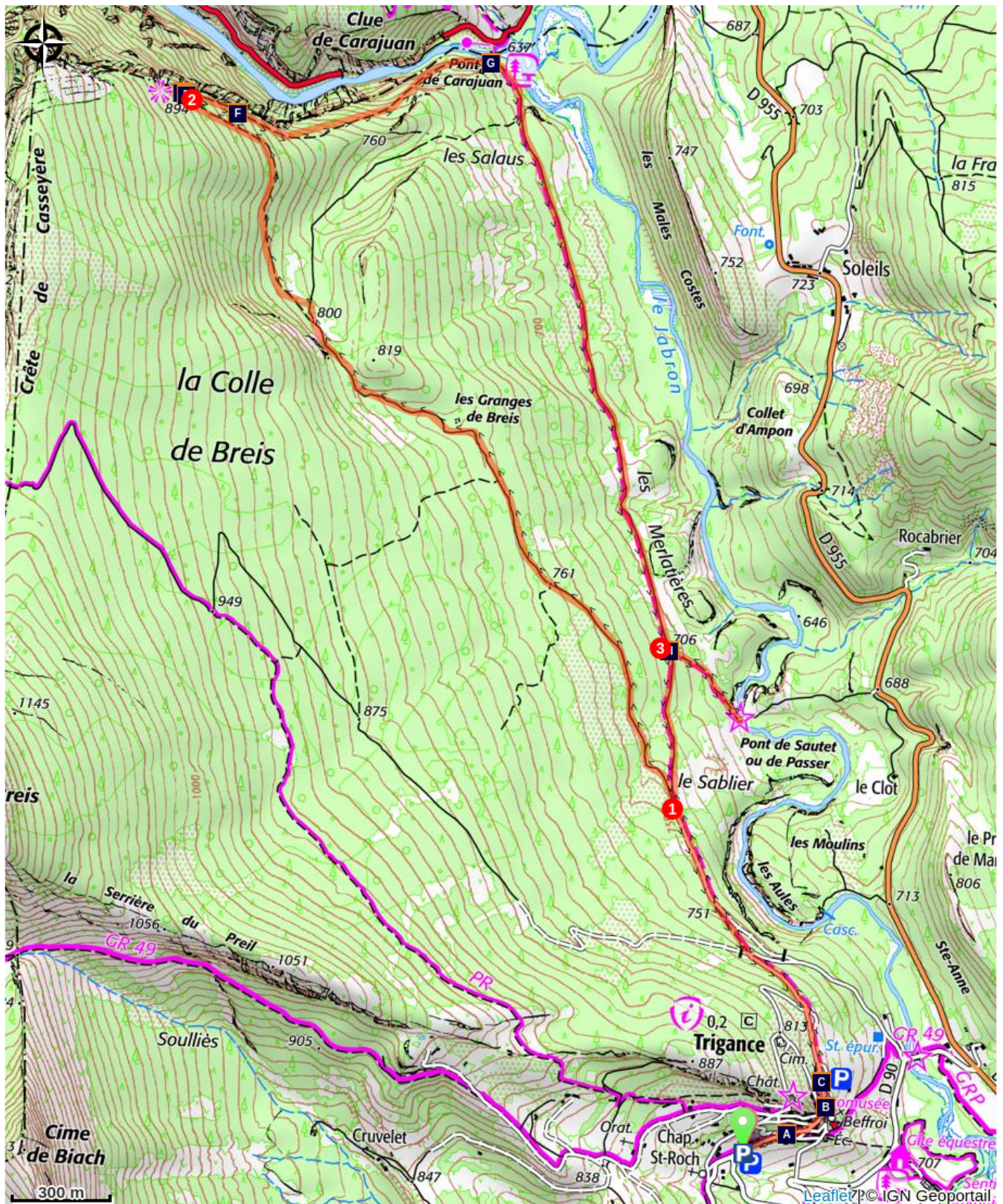
Arrivée : Trigance

Balisage :  PR local

Au départ du parking situé à l'entrée de Trigance, monter vers le village par la place du Vieux Lavoir et la rue du Four. Poursuivre par la rue de l'Horloge et arriver sur la place Henry Giraud. Passer devant l'épicerie, le musée du patrimoine et continuer sur la petite route en direction des gorges du Verdon (rue du St-Esprit). Laisser la route d'accès au château à gauche (ne se visite pas).

A la sortie des pins et des épicéas, laisser le chemin venant de droite, et poursuivre sur 500 m jusqu'au carrefour avec l'itinéraire des Granges de Breis. **1** - Prendre à gauche (le chemin de droite est l'itinéraire du retour par le pont de Carajuan). Le chemin en terre (balisage jaune) monter progressivement sous les bois (pins sylvestres, chênes blancs) et rejoindre, à hauteur d'une ancienne clairière, sur la droite, les ruines bien cachées de la ferme des Granges de Breis. Plus haut, lorsque le chemin amorce la redescente, prendre le sentier partant sur la gauche et poursuivre jusqu'au belvédère des Vautours **2** - Descendre par le sentier à l'ubac jusqu'au pont de Carajuan (250 m de dénivelé). Depuis le pont (zone de confluence entre le Verdon et le Jabron), passer au-dessus de l'aire de pique-nique et rentrer sur Trigance par le chemin principal, balisé en blanc et vert. A mi-parcours (2 km), possibilité de descendre au remarquable pont roman de Sautet (**3**) (20 mn aller/retour). Après le carrefour avec le pont l'itinéraire rejoint le chemin emprunté à l'aller. Le suivre jusqu'au village.

Sur votre chemin...



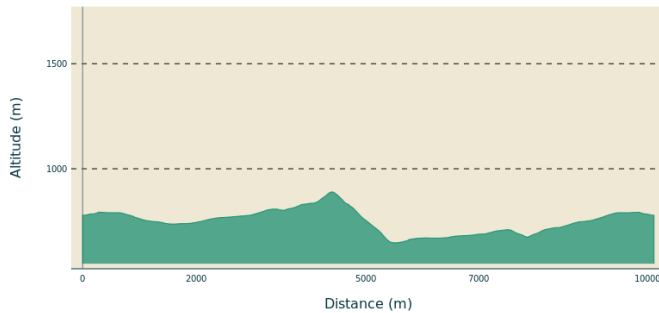
- | | |
|--|---|
|  Le village de Trigrance (A) |  Les écailles du clocher (B) |
|  Trigrance et son château (C) |  Fossoyeur, vrai seigneur... (D) |
|  Le belvédère (E) |  Un pont trop loin (F) |
|  Le pont de Carajuan (G) |  Sautet ou saute pas (H) |

Toutes les infos pratiques

Recommandations

Prévoir 2 L d'eau par personnes minimum, un chapeau des chaussures de marches, une paire de jumelle.

Profil altimétrique



Altitude min 648 m
Altitude max 890 m

Accès routier

200 m après le parking situé sur la D90 à l'entrée du village de Trigrance.

Parking conseillé

Parking à l'entrée sud-ouest du village de Trigrance (D90)

Lieux de renseignements

Maison du Parc naturel régional du Verdon -
Domaine de Valx



Domaine de Valx, 04360 Moustiers-Sainte-Marie
info@parcduverdon.fr
Tel : +33 (0)4 92 74 68 00
<http://www.parcduverdon.fr/>

OT Aups
Place Martin Bidouré , 83630 Aups
aups83@wanadoo.fr
Tel : 04 94 84 00 69
<http://www.aups-tourisme.com/>

Sur votre chemin...



Le village de Trigance (A)

Trigance est un beau village médiéval posé à l'abri du rempart formé par les murs extérieurs de ses maisons aux maçonneries épaisses. Le village est dominé fièrement par son château-fort. Trigance cache sous les quatre grosses tours de son château du XI^e de véritables trésors à remonter le temps : l'église paroissiale St Michel (XV^e) avec son clocher carré, plusieurs chapelles, le portail du village, le pigeonnier, le campanile

Crédit photo : Stefano Blanc - PNR Verdon



Les écailles du clocher (B)

Cette église est placée, comme de nombreuses églises de hauteur, sous l'invocation de l'archange Saint Michel, saint patron de la paroisse. Elle fut probablement érigée au XII^e siècle mais n'est mentionnée dans les textes qu'en 1225. Toiture et voûte sont reprises en 1863. On dote l'église d'un nouveau vitrail à l'effigie de saint Michel, d'un maître-autel et d'un tabernacle neuf. La couverture de son clocher est refaite en 1905, ses tuiles en écaille vernissées sont du plus bel effet.

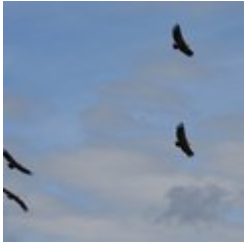
Crédit photo : ©Stefano Blanc - PNR Verdon



Trigance et son château (C)

Trigance est un beau village médiéval bâti en nid d'aigle à 800 m d'altitude, autour de l'éperon rocheux sur lequel s'incruste l'imposant château féodal aux tours crénelées. Un village typique de Haute Provence, dominant la vallée du Jabron. Le village est dominé fièrement par son château-fort du XI^e qui cache en dessous de véritables trésors à remonter le temps : l'église paroissiale St Michel (XV^e) avec son clocher carré, plusieurs chapelles, le portail du village, le pigeonnier, le campanile.

Crédit photo : ©Stefano Blanc - PNR Verdon



Fossoyeur, vrai seigneur... (D)

Le vautour fauve, c'est avec son cousin alpin le Gypaète, le plus grand rapace de France qui peut atteindre près de 3 m d'envergure pour un poids de 6 à 7 kg. Comme tous les charognards, les vautours, en "recyclant" les cadavres font œuvre de salubrité publique et participent au grand cycle biologique de la matière. Forts du succès de cette réintroduction, les parrains et acteurs de celle-ci s'intéressent maintenant à un autre cher disparu, le vautour moine.

Crédit photo : ©Stefano Blanc - PNR Verdon



Le belvédère (E)

Quand on parle de belvédères du Verdon, on pense aux parkings sur les routes autour des Gorges du Verdon. Mais il y a aussi des endroits spectaculaires que l'on ne peut rejoindre qu'à pied pour admirer le roi du ciel, le vautour. Du belvédère la vue plonge en face se trouve la falaise verticale parcourue par ces animaux majestueux c'est un spectacle à ne pas manquer particulièrement aux heures de midi en basse saison.

Crédit photo : ©Stefano Blanc - PNR Verdon



Un pont trop loin (F)

Vue sur le Verdon et le pont de Crajuan qui l'enjambe.

Crédit photo : ©Stefano Blanc - PNR Verdon



Le pont de Carajuan (G)

Le premier Pont de Carajuan semble dater du milieu du XVII^{ème} siècle, on le doit au Seigneur de Rougon, Pierre Brun de Castellane. Plusieurs fois emportés par des crues, il a fait l'objet de maintes rénovations, mais toujours sur la même base, sans extension. D'une longueur totale de 53 mètres, le pont actuel est composé de deux arches, sur une largeur de 3.50 mètres. Deux parapets protègent les côtés du pont. Le pont est construit en pierres.

Crédit photo : Stefano Blanc - PNR Verdon



Sautet ou saute pas (H)

Cet élégant petit pont en dos d'âne jeté sur le torrent de Jabron fut édifié en 1787, bien que ses habitants le nomment « le petit pont romain ». Il permettait alors de gagner la vallée par un diverticule du chemin qui menait de Rougon à Trigance. Cette construction peut paraître tardive, mais il faut songer que cette communauté avait déjà la charge du pont dit « de Trigance », sur le chemin qui menait au village, qui fut édifié en pierre à une période antérieure. Son entretien était lourd.

Crédit photo : Marjorie Salvarelli PNR Verdon



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

