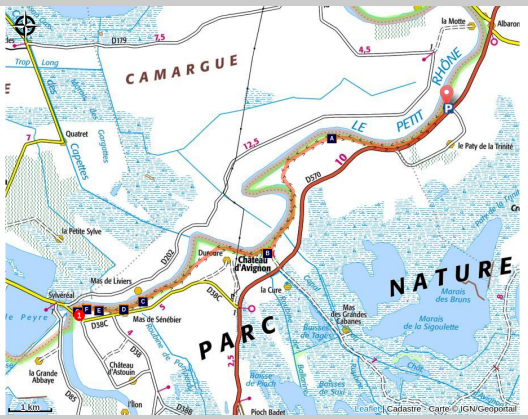
ARLES - La digue du Petit-Rhône

Arles



Le Petit-Rhône - Sylvéréal, côté Gard (©Juliette Primpier - PNR Camargue)

Empruntez la digue et longez au fil de l'eau le Petit-Rhône, l'un des deux bras du Rhône.

« Avec ce parcours longeant le Petit-Rhône, j'ai été impressionnée par la quiétude des lieux : le ciel qui se reflétait dans les rizières, les mas agricoles qu'on pouvait voir au loin, un héron qui s'est envolé à mon approche… Les chevaux Camarguais que j'ai pu croiser semblaient profiter autant que moi du calme des pâtures ! Une randonnée rythmée par l'eau, entre nature et traditions ». Laurie Vanel, stagiaire au Parc naturel régional de Camargue.

Infos pratiques

Pratique : À pied

Durée : 6 h

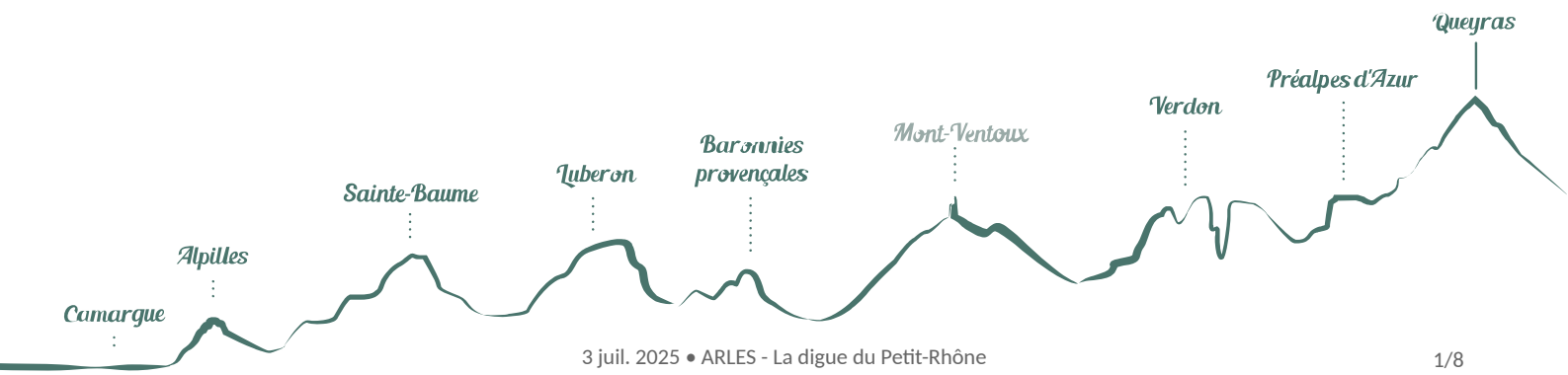
Longueur : 24.6 km

Dénivelé positif : 32 m

Difficulté : Très facile

Type : Aller-retour

Thèmes : Eaux et rivières

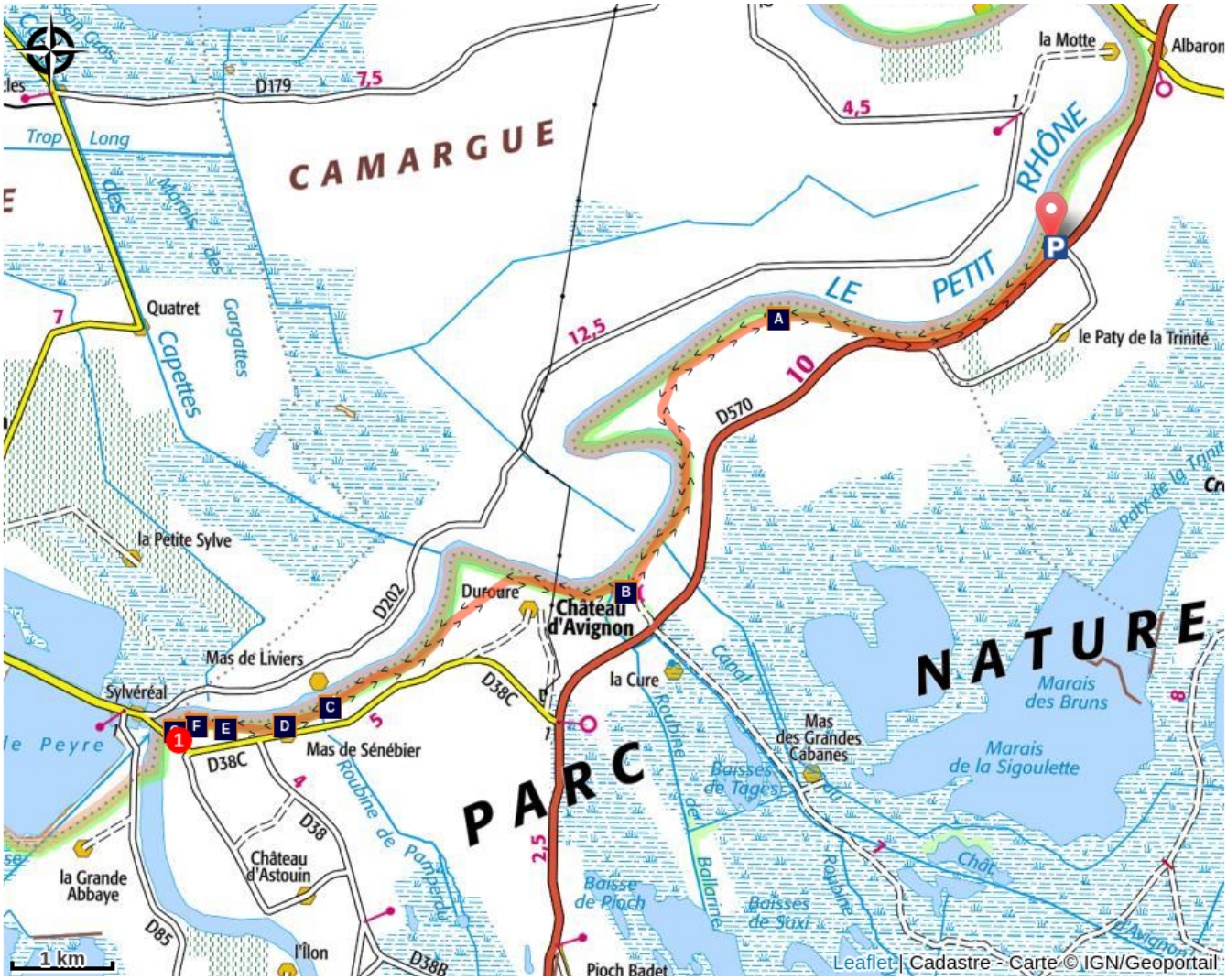


Itinéraire

Départ : Aire de repos du Paty-de-la-Trinité, Arles
Arrivée : Aire de repos du Paty-de-la-Trinité, Arles

De l’aire de repos du Paty-de-la-Trinité, se diriger vers le Petit-Rhône et emprunter la digue à gauche qui longe le Petit-Rhône pendant 12 km.
1- Au niveau du Pont de Sylvéréal, faire demi-tour pour regagner l’aire de repos du Paty-de-la-Trinité.

Sur votre chemin...



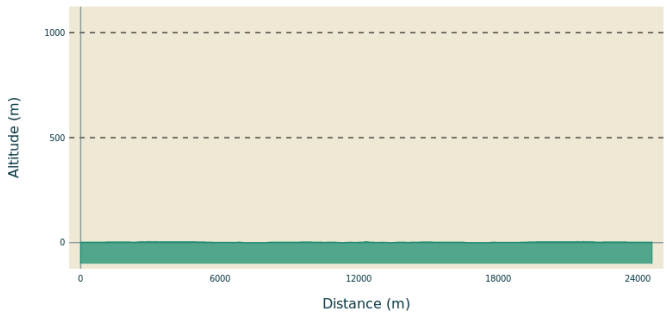
- Le Petit-Rhône (A)
- Le Château d'Avignon (B)
- Les rizières (C)
- Les silures (D)
- Les Chevaux de Camargue (E)
- La Réserve de biosphère de Camargue (F)
- Le pont de Sylvéréal (G)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

- La circulation à vélo et à cheval est interdite sur les digues du Rhône.
- RISQUE INCENDIE : le feu est l'ennemi des espaces naturels... et du randonneur ! Je ne fume pas en balade et je n'allume aucun feu : c'est interdit toute l'année, même en dehors des zones boisées. Et en période estivale, avant de partir en balade, je me renseigne sur les conditions et réglementations d'accès en vigueur.

Profil altimétrique



Altitude min 0 m
Altitude max 6 m

Accès routier

À 18 km au sud-ouest d'Arles, par la D570.

Parking conseillé

Aire de repos du Paty-de-la-Trinité, Arles

Lieux de renseignements

Musée de la camargue

Mas du pont de rousty, 13200 Arles

info@parc-camargue.fr
Tel : +33 (0)4 90 97 10 40
http://www.parc-camargue.fr/

OT Saintes-Maries-de-la-Mer - Tourisme en Camargue
5 Avenue Van Gogh, 13460 Saintes Maries de la Mer

info@saintesmaries.com
Tel : 04 90 97 82 55
http://www.saintesmaries.com/

Sur votre chemin...

Le Petit-Rhône (A)

Le Petit-Rhône est un bras du delta du Rhône qui marque la limite administrative entre les régions Provence-Alpes-Côte d'Azur et Occitanie, entre les départements des Bouches-du-Rhône et du Gard, et de manière plus symbolique, entre la Camargue gardoise et la grande Camargue. Il se sépare du Grand-Rhône au nord d'Arles pour rejoindre la Méditerranée à proximité des Saintes-Maries-de-la-Mer. Le bac du Sauvage, le pont de Sylvéréal et le pont de Fourques assurent la traversée du Petit-Rhône.

Crédit photo : ©Juliette Primpier - PNR Camargue

Le Château d'Avignon (B)

En bordure du Petit-Rhône, le domaine s'étend sur environ 21 ha. Alors qu'il n'était qu'un mas dans une zone hostile au XVIII e s., François Joseph d'Avignon d'Arlatan y fit bâtir le premier édifice. Le domaine connaît un développement agricole important lors de l'époque industrielle et, au XIX e s., devint un haut-lieu de la viticulture irriguée. Louis Noilly Prat, riche négociant marseillais, y apporta sa touche de modernité dans les années 1890 : éclairage électrique, chauffage central, eau courante.

Crédit photo : ©DR

Les rizières (C)

La riziculture est présente en Camargue depuis l'après-guerre. Complexe, cette culture suit plusieurs étapes : levée, tallage, montaison, épiaison et floraison. Les terres sont inondées pour favoriser la germination des grains de riz et éviter la prolifération des champignons. La riziculture nécessite donc une irrigation d'eau douce et un drainage important pour valoriser les terres les plus salées. D'énormes quantités d'eau entre les deux bras du Rhône (400 millions de m^3 par an) sont nécessaires.

Crédit photo : ©Laurie Vannel - PNR Camargue

Les silures (D)

Le doux climat de Camargue et l'abondance de poissons tels que des muges, des loups ou des aloses font du delta un haut lieu de pêche. Les silures se sont développés abondamment dans le Rhône : on y trouve très certainement les plus gros spécimens d'Europe ! Les silures sont des poissons d'eau douce qui mesurent 1,5 m de long en moyenne, mais ils peuvent atteindre 2,73 m. Dans le Petit-Rhône, à quelques kilomètres du pont de Sylvéréal, certains poissons dépassent les 2m60 et pèsent plus de 100 kg.

Crédit photo : ©DR

Les Chevaux de Camargue (E)

Le cheval Camargue est une race très ancienne reconnue en 1978 qui descendrait du cheval préhistorique de Solutré. Symbole de la Camargue, avec une robe gris-blanc, des oreilles courtes et une crinière hirsute, il est petit (environ 1,45 m au garrot). Son poil, sombre à la naissance, prend sa couleur définitive blanc-gris vers 4 ans. Elevé en Camargue, il est le compagnon du gardian et l'outil de travail pour l'élevage des taureaux. Les critères d'élevage et de reproduction sont stricts pour préserver sa race.

Crédit photo : ©Marjorie Mercier - PNR Camargue

La Réserve de biosphère de Camargue (F)

La Camargue a été classée en Réserve de Biosphère en 1977 par l'UNESCO. Entre ces replis encore en partie boisés, se répartissent des terres basses occupées par les lagunes bordées de steppes salées, les marais et les étangs. Les terres agricoles sont composées de prairies humides et de sansouïres dédiées au pâturage des taureaux et des chevaux, d'anciens marais convertis en rizières de lagunes aménagées pour l'exploitation du sel et de cultures maraichères et de viticulture sur les cordons dunaires.

Crédit photo : ©Opus Species - PNR Camargue

Le pont de Sylvéréal (G)

Sylvéréal signifie "forêt royale", car il existait une pinède entre Sylvéréal et Albaron. Le pont de Sylvéréal assure la liaison entre la Petite et la Grande Camargue, entre le Gard et les Bouches-du-Rhône. La traversée du Petit-Rhône se faisait par le biais de barques flottantes liées les unes aux autres, jusqu'à la construction d'un pont qui fut détruit pendant la Seconde Guerre mondiale. Un bac assurait alors le relais entre les deux départements jusqu'à la construction du pont actuel en 1956.

Crédit photo : ©Juliette Primpier - PNR Camargue

- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur http://sentinelles.sportsdenature.fr (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on http://sentinelles.sportsdenature.fr
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

Avec le soutien de

GRTgaz

La Fondation CA ALPES PROVENCE