ARLES - La digue du Petit-Rhône

Arles

Le Petit-Rhône, sylvéréal, côté Gard (Juliette Primpier - PNR Camargue)

Empruntez la digue et longez le Petit-Rhône au fil de l'eau, l'un des deux bras du Rhône

Une balade pleine de charme le long du Petit-Rhône ! Durant cette randonnée, vous assisterez à un défilé de rizières et de mas agricoles. En chemin, des chevaux Camargue pourront aussi profiter de la quiétude du Petit-Rhône. UUn parcours rythmé par le cours du Petit-Rhône !

Infos pratiques

Pratique : À PIED

Durée : 6 h

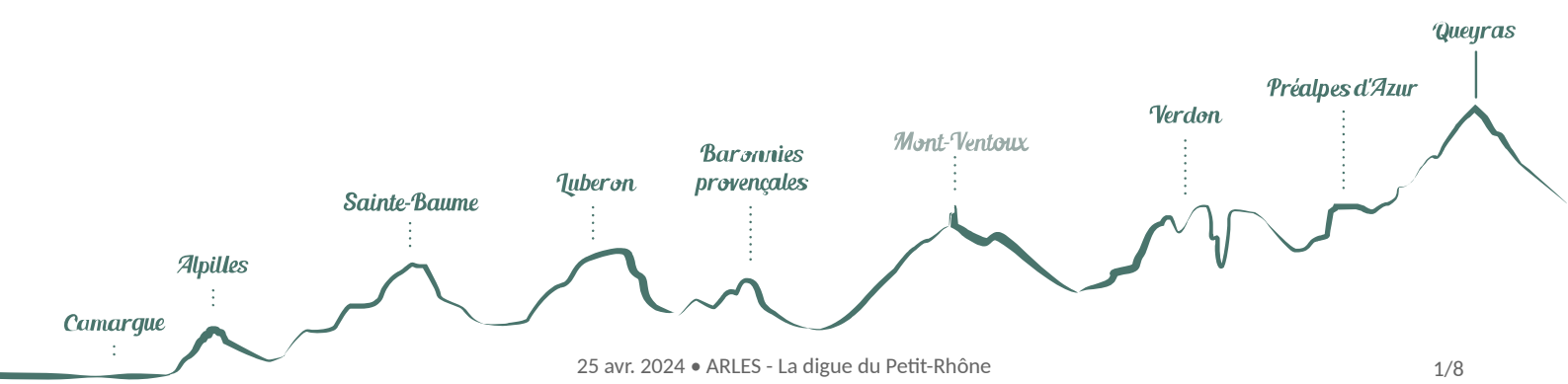
Longueur : 24.6 km

Dénivelé positif : 32 m

Difficulté : Très facile

Type : Aller-retour

Thèmes : Eaux et rivières

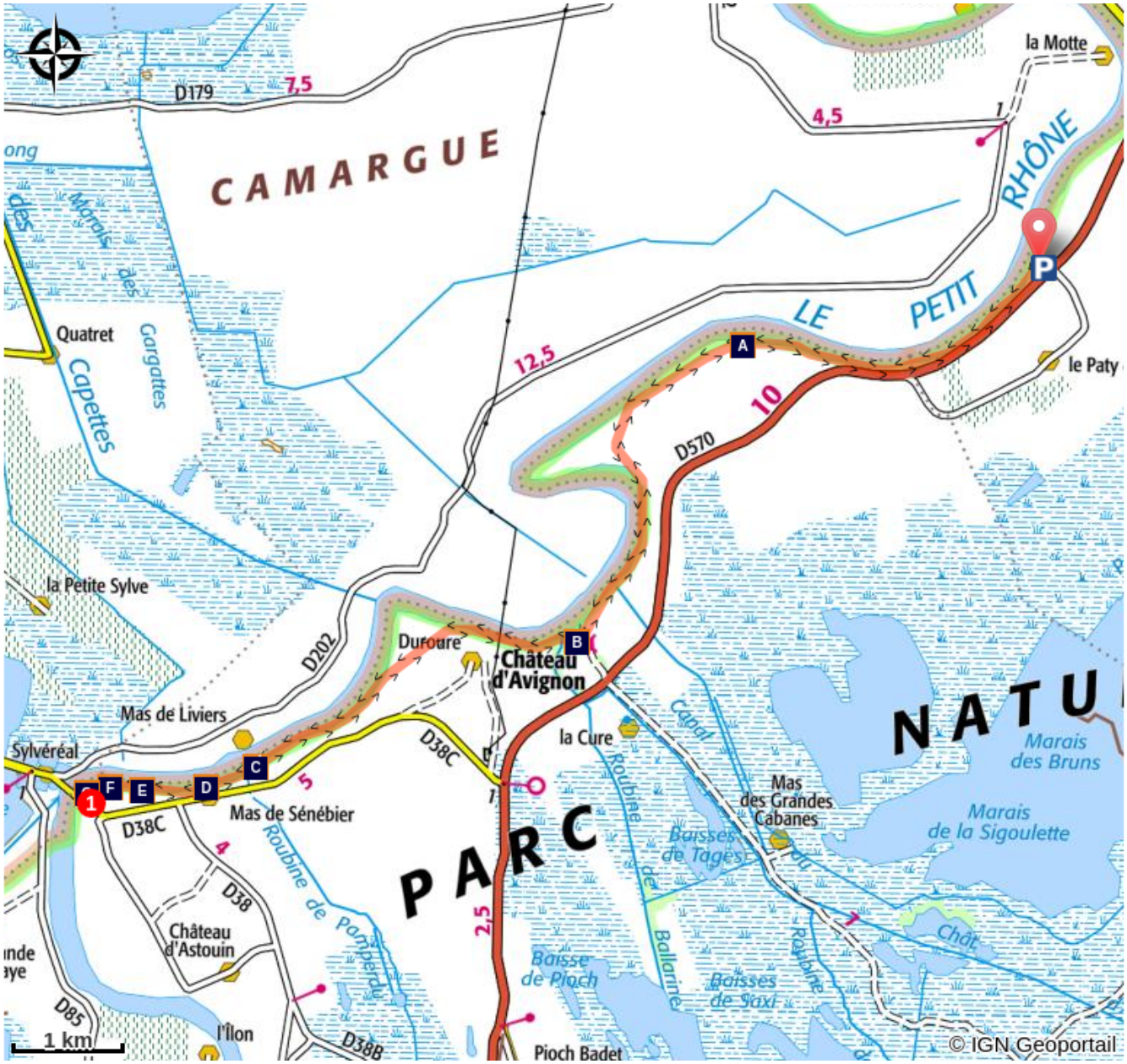


Itinéraire

Départ : Aire de repos du Paty-de-la-Trinité, Arles
Arrivée : Le Paty-de-la-Trinité

De l’aire de repos du Paty-de-la-Trinité, se diriger vers le Petit-Rhône et emprunter la digue à gauche qui longe le Petit-Rhône pendant 12 km.
1 – Au niveau du Pont de Sylvéréal, faire demi-tour pour regagner l’aire de repos du Paty-de-la-Trinité.

Sur votre chemin...



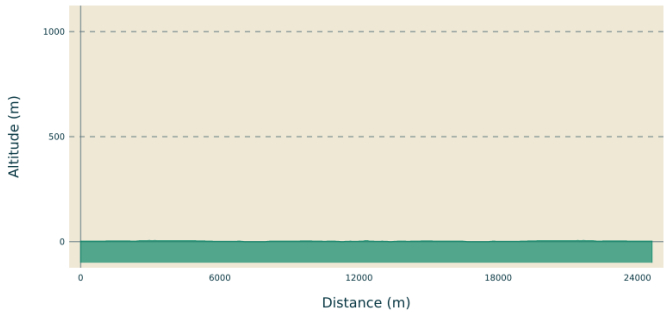
- Le Petit-Rhône (A)
- Le Château d'Avignon (B)
- Les rizières (C)
- Les silures (D)
- Les Chevaux de Camargue (E)
- La Réserve de biosphère de Camargue (F)
- Le Pont de Sylvéréal (G)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

Laa circulation à vélo et à cheval est interdite sur les digues du Rhône.

Profil altimétrique



Altitude min 0 m
Altitude max 6 m

Accès routier

A 18 km au sud-ouest d'Arles, par la D570.

Parking conseillé

Stationnement à l'aire de repos du Paty-de-la-Trinité

Lieux de renseignements

Musée de la camargue

Mas du pont de rousty, 13200 Arles

info@parc-camargue.fr
Tel : +33 (0)4 90 97 10 40
http://www.parc-camargue.fr/

OT Saintes-Maries-de-la-Mer - Tourisme en Camargue
5 Avenue Van Gogh, 13460 Saintes Maries de la Mer

info@saintesmaries.com
Tel : 04 90 97 82 55
http://www.saintesmaries.com/

Sur votre chemin...

Le Petit-Rhône (A)

Le Petit-Rhône est un bras du delta du Rhône qui marque la limite administrative entre les régions Provence-Alpes-Côte d'Azur et Occitanie, entre les départements des Bouches-du-Rhône et du Gard, et de manière plus symbolique entre la Camargue gardoise et la grande Camargue. Il se sépare du Grand-Rhône au nord d'Arles pour rejoindre la Méditerranée à proximité des Saintes-Maries-de-la-Mer. Le bac du Sauvage, le pont de Sylvéréal et le pont de Fourques assurent la traversée du Petit-Rhône.
Crédit photo : Juliette Primpier - PNR Camargue

Le Château d'Avignon (B)

En bordure du Petit-Rhône, le domaine s'étend sur environ 21 ha. Alors qu'il n'était qu'un mas dans une zone au hostile au XVIII e s., François Joseph d'Avignon d'Arlatan y fit bâtir le premier édifice. Le domaine connaît un développement agricole important lors de l'époque industrielle et, au XIX e s., devint un haut-lieu de la viticulture irriguée. Louis Noilly Prat, riche négociant marseillais, apporta sa touche de modernité dans les années 1890: éclairage électrique, chauffage central, eau courante.
Crédit photo : DR

Les rizières (C)

La riziculture est présente en Camargue depuis l'après-guerre. Complexe, cette culture suit plusieurs étapes : levée, tallage, montaison, épiaison et floraison. Les terres sont inondées pour favoriser la germination des grains de riz et éviter la prolifération des champignons. La riziculture nécessite donc une irrigation d'eau douce et un drainage important pour valoriser les terres les plus salées. D'énormes quantités d'eau entre les deux bras du Rhône (400 millions de m3 par an) sont nécessaires.
Crédit photo : Laurie Vannel - PNR Camargue

Les silures (D)

Le doux climat de Camargue et l'abondance de poissons tels que des muges, des loups, des aloses font du delta un haut lieu de pêche. Les silures se sont développés abondement dans le Rhône, on y trouve très certainement les plus gros spécimens d'Europe. Les silures sont donc des poissons d'eau douce qui mesurent 1,5 m de long en moyenne mais ils peuvent atteindre 2,73 m. Dans le Petit-Rhône, à quelques kilomètres du pont de Sylvéréal, certains poissons dépassent les 2 m 60 et pèsent plus de 100 kg.
Crédit photo : DR

Les Chevaux de Camargue (E)

Le cheval Camargue est une race très ancienne (1978) et descendrait du cheval préhistorique de Solutré. Symbole de la Camargue, avec une robe gris-blanc, des oreilles courtes et une crinière hirsute, il est petit, environ 1,45 m au garrot. Son poil sombre de naissance prend sa couleur définitive blanc-gris vers 4 ans. Elevé en Camargue, il est le compagnon du gardian et l'outil de travail pour l'élevage des taureaux. Les critères d'élevage et de reproduction sont stricts pour préserver sa race.
Crédit photo : Marjorie Mercier - PNR Camargue

La Réserve de biosphère de Camargue (F)

La Camargue a été classée en Réserve de Biosphère en 1977 par l'UNESCO. Entre ces replis encore en partie boisés, se répartissent des terres basses occupées par les lagunes bordées de steppes salées, les marais et les étangs. Les terres agricoles sont composées de prairies humides et de sansouïres dédiées au pâturage des taureaux et des chevaux, d'anciens marais convertis en rizières de lagunes aménagées pour l'exploitation du sel et de cultures maraichères et viticulture sur les cordons dunaires.
Crédit photo : Opus Species - PNR Camargue

Le Pont de Sylvéréal (G)

Sylvéréal signifie « forêt royale » car il existait une pinède entre Sylvéréal et Albaron. Le Pont de Sylvéréal assure la liaison entre la Petit et la Grande Camargue, entre le Gard et les Bouches-du-Rhône. La traversée du Petit-Rhône se faisait par le biais de barques flottantes liées les unes aux autres jusqu'à la construction d'un pont qui fut détruit pendant la Seconde Guerre Mondiale, un bac assurait alors le relai entre les deux départements jusqu'à la construction du pont actuel, en 1956.
Crédit photo : Juliette Primpier - PNR Camargue

- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur http://sentinelles.sportsdenature.fr (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on http://sentinelles.sportsdenature.fr
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux de Provence-Alpes-Côte d'Azur

Avec le soutien de