

SAINT-JULIEN-LE-MONTAGNIER - Le Quartier depuis Saint-Pierre



Saint-Julien



Dans le bleu du lac (Stefano Blanc - PNR Verdon)

S'il existe un véritable joyau dans le Verdon, c'est bien le lac d'Esparron : intime, sauvage et paradisiaque.

Une randonnée qui vous permet d'accéder à un site exceptionnel dans un espace naturel protégé pour ses richesses biologiques, géologiques et paysagères avec les magnifiques plages du lac d'Esparron. Vous cheminerez sur les falaises avec des points de vue remarquables pour rejoindre ensuite l'ancien sentier du garde canal et ses nombreux ouvrages en surplombant le lac et ses criques pour arriver à la très bucolique « Saint-Julien Plage » où il fait bon flâner sur les berges du lac.

Infos pratiques

Pratique : À pied

Durée : 7 h

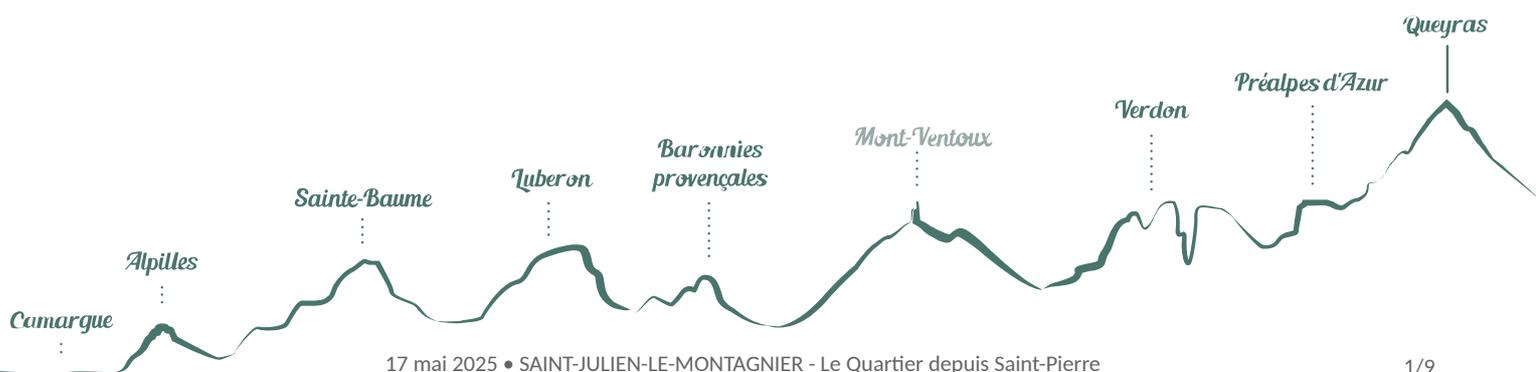
Longueur : 21.0 km

Dénivelé positif : 501 m

Difficulté : Moyen

Type : Aller-retour

Thèmes : Eaux et rivières, Patrimoine et histoire, Point de vue



Itinéraire

Départ : Depuis Saint-Pierre

Arrivée : Saint-Pierre

Balisage :  GRP®

Sortir du parking, monter les marches, passer devant la poste et poursuivre jusqu'au rond-point puis prendre à droite la rue de Terdobbiate suivre le balisage GR® de Pays (jaune et rouge) jusqu'au hameau de l'Éclou.

1 - Tourner à gauche, traverser le hameau. Cheminer en sous-bois et redescendre pour rejoindre un chemin goudronné.

2 - Prendre à droite et à 150 m poursuivre par la grande piste en terre à gauche.

3 - Au croisement des pistes laisser la grande piste qui va tout droit (barrière) et continuer sur la droite. Au poteau 64 « Gabiane » Continuer tout droit en suivant le balisage jaune et rouge.

4 - Suivre la piste qui continue sur la droite.

5 - A la citerne incendie descendre à gauche pendant 1,6 km.

6 - Continuer à descendre à droite.

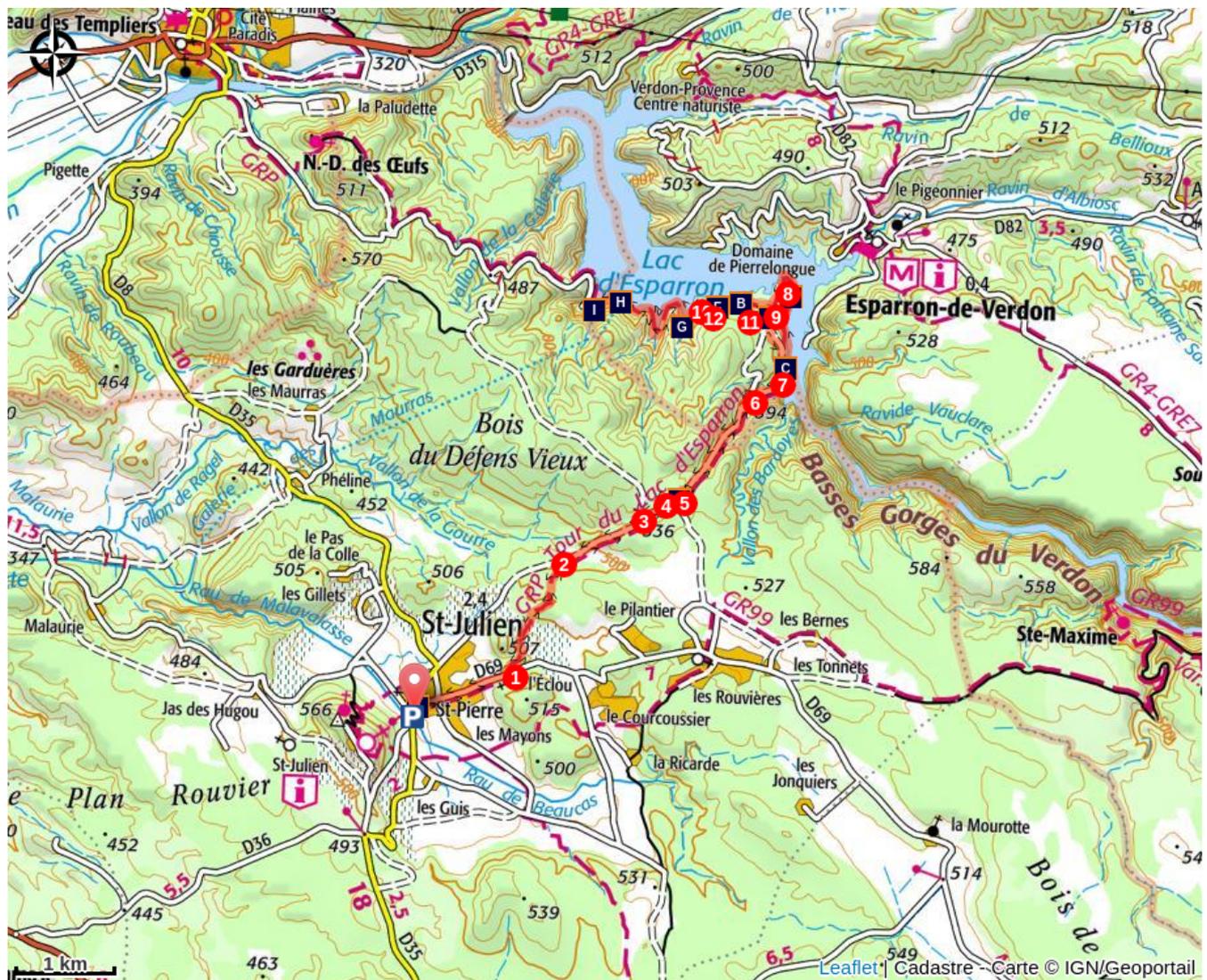
7 - Arriver à la maison de la SCP (Société du Canal de Provence) tourner à droite au poteau « le Quartier » passer à côté de la barrière et poursuivre vers le lac. Au poteau 20 obliquer vers la gauche et longer l'ancien canal par le petit sentier suivre le GR® de pays (balisage jaune et rouge) le long des criques. Longer les plages en contournant les pelouses toujours en suivant le balisage Jaune et rouge.

8 - Traverser l'ancien canal et remonter par la grande piste en face jusqu'au (poteau 23, balcon du lac).

9 - Tourner à droite et suivre le balisage (jaune et rouge) sur les falaises et ne pas sortir des chemins balisés. Au bout redescendre pour atteindre le bord de l'ancien canal.

10 - Au poteau 24, traverser le passage dans l'ancien canal et continuer sur le sentier plat entre le lac et le canal et se diriger vers Saint-Julien plage. À Saint-Julien plage faites demi-tour et revenir par le même chemin jusqu'au point **(9)** "le Balcon du lac" à ce niveau prendre à droite et monter par l'ancienne voie médiévale. Passer la barrière de l'E.N.S et gagner un terre-plein redescendre par la gauche la piste et rejoindre le point **(7)** le Quartier. Reprendre le même chemin qu'à l'aller pour le retour à Saint-Pierre.

Sur votre chemin...



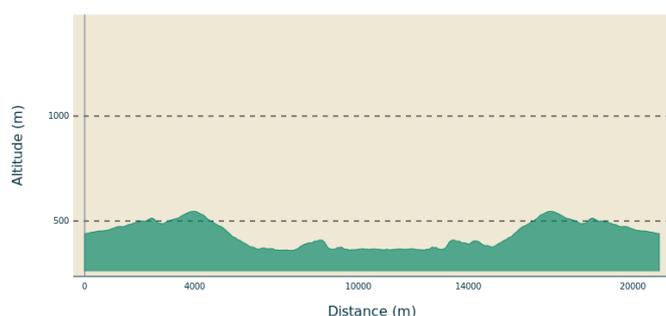
- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Panorama sur Saint-Pierre (A) |  Au loin le Chiran (B) |
|  Le pont coupé (C) |  Entre Provence et Alpes (D) |
|  Comme un air de Caraïbes (E) |  Espace Naturel Sensible (F) |
|  Pont ou aqueduc? (G) |  La prise d'eau du canal de Provence (H) |
|  Saint-Julien Plage (I) |  Voie médiévale ou voie romaine (J) |

Toutes les infos pratiques

Recommandations

Prévoir 3 L d'eau par personne, chapeau et chaussures de marche. Du 15 juin au 15 septembre vérifier l'ouverture des massifs en regardant le site de la préfecture dans « en savoir plus » en bas de page (Risque incendie - accès aux massifs forestiers). Attention au lieu-dit le Quartier vous entrez dans un E.N.S, Espace Naturel Sensible qui est un espace protégé du département du Var, donc cueillette et cairns interdit ne pas sortir des chemins balisés et tenir les chiens en laisse et bien entendu ramener vos déchets. Prudence lors du cheminement le long du canal, surveillez les enfants.

Profil altimétrique



Altitude min 360 m
Altitude max 546 m

Accès routier

Depuis Vinon sur Verdon prendre la D69 sur 12 km.

Parking conseillé

Traverse de la Foun, en contrebas de la Médiathèque.

Lieux de renseignements

Maison du Parc naturel régional du Verdon -
Domaine de Valx



Domaine de Valx, 04360 Moustiers-Sainte-Marie
info@parcduverdon.fr
Tel : +33 (0)4 92 74 68 00
<http://www.parcduverdon.fr/>

OT de Barjols - Provence Verte & Verdon Tourisme
Boulevard Grisolle, 83670 Barjols
barjols@provenceverteverdon.fr
Tel : +33 (0)4 94 77 20 01
<http://www.provenceverteverdon.fr>

Sur votre chemin...



Panorama sur Saint-Pierre (A)

Saint-Pierre est le hameau le plus important parmi les 28 que compte la commune. Il est devenu en 1929, le centre administratif de la commune, jusque-là situé au vieux village. Ce déperchement fut à l'époque, à l'origine de vives controverses, mais était pleinement justifié car le nombre d'habitants dans la plaine en 1926 était de 593 contre 77 au village perché !

Crédit photo : Stefano Blanc - PNR Verdon



Au loin le Chiran (B)

Depuis les falaises calcaires qui surplombent le lac nous avons une vue magnifique sur Esparron de Verdon et son château, on aperçoit aussi au loin le mont enneigé du Chiran qui est le deuxième sommet des Préalpes du Verdon (1 905 m) après son voisin à droite le Mourre de Chanier (1 930 m). Juste au-dessus du donjon le Grand Mourre (1898 m). Le Chiran est séparé du Mourre de Chanier par le Portail de Blieux, col de 1 595 m d'altitude.

Crédit photo : Stefano Blanc - PNR Verdon



Le pont coupé (C)

Ici la petite route semble se jeter dans le lac. Il n'en a pas toujours été ainsi. En 1967, la mise à l'eau du lac a submergé de 12 mètres un pont de pierre à trois arches qui, enjambant le Verdon reliait « Le Quartier », au reste de la commune d'Esparron. Passage entre le Var et les Alpes de Haute-Provence ce pont construit en 1725 par la commune d'Arles était une voie de passage pour les troupeaux en transhumance entre la Crau et les pâturages des Préalpes évitant ainsi les caprices du Verdon.

Crédit photo : DR



Entre Provence et Alpes (D)

Juste avant de descendre vers le lac une ouverture s'offre à vous avec la vue sur le village d'Esparron de Verdon, l'immense plateau de Valensole et sur le fond le massifs des Alpes. Vous êtes au cœur de la haute Provence, les vents dominants aux noms évocateurs Tremontano – Tems dré – Montagnero – Ventouresco ramènent souvent la fraîcheur des sommets enneigés.

Crédit photo : Stefano Blanc - PNR Verdon



Comme un air de Caraïbes (E)

L'inondation de la vallée en 1969, lors de la création du lac d'Esparron, a submergé les fertiles terres agricoles. Cependant, cette montée des eaux a redessiné les berges, formant tantôt des plages, tantôt des falaises abruptes. Les paysages ainsi réinventés sont devenus des lieux enchanteurs, notamment grâce à la teinte de l'eau, créant parfois de véritables petites calanques.

Crédit photo : Stefano Blanc - PNR Verdon



Espace Naturel Sensible (F)

Les Espaces Naturels Sensibles du Var, dits ENS sont des sites situés dans des milieux remarquables par leur diversité biologique. Ils sont, par nature, fragiles, rares ou menacés. Ces trésors de biodiversité sont gérés en fonction de cette fragilité. Des aménagements appropriés valorisent ainsi leurs richesses et évitent une sur-fréquentation néfaste sur les milieux. Le Conseil Départemental s'attache à préserver les sites remarquables et les paysages, assurer la sauvegarde des habitats naturels.

Crédit photo : Stefano Blanc - PNR Verdon



Pont ou aqueduc? (G)

Vu d'en bas cela ressemble à un pont mais c'est bien l'eau de l'ancien canal de Provence terminé en 1875 qui passait par-dessus alors il s'agit bien d'un aqueduc. C'est un des nombreux ouvrages remarquables de cet ancien canal qui fonctionna jusqu'en 1969. C'est la prise d'eau du canal de Provence avec la création du lac qui a pris le relais pour acheminer l'eau jusqu'à Aix en Provence, Marseille, et de nombreuses villes du sud de la Provence.

Crédit photo : Stefano Blanc - PNR Verdon



La prise d'eau du canal de Provence (H)

C'est la première des deux imposantes prises d'eau qui participent à l'alimentation de la centrale EDF de Vinon sur Verdon et aussi du canal de Provence pour alimenter en eau domestique et agricole 116 communes, dont Marseille, Toulon et Aix-en-Provence. L'eau passe ensuite par la Galerie des Maurras et aussi par d'autres galeries et canaux ouverts pour déboucher dans le Canal de Provence près de Rians.

Crédit photo : Stefano Blanc - PNR Verdon



Saint-Julien Plage (I)

Saint-Julien plage a vu le jour à la création du lac et au fil du temps est devenu un petit paradis très prisé des locaux. Un havre de paix où il fait bon venir se rafraichir après les longues journées ensoleillées à l'ombre des chênes le long des berges du lac.

Crédit photo : Stefano Blanc - PNR Verdon



Voie médiévale ou voie romaine (J)

Si vous êtes attentif, le chemin recèle un véritable trésor archéologique. En effet, il subsiste une voie pavée, médiévale pour certains, romaine pour d'autres. Il est vrai que la vallée du Verdon a toujours servi de lieu de passage, tant pour les hommes que pour les troupeaux en transhumance entre la Crau et les pâturages des Préalpes. En 1725, la commune d'Arles construit un pont un peu plus en amont, évitant ainsi les caprices du Verdon. En 1967, la mise en eau du lac l'a submergé..

Crédit photo : Stefano Blanc - PNR Verdon



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

